

## “Se está permitiendo una guerra en la calle entre el taxi y las VTCs”

**Los proyectos de modificación de la Ley 20/98 de Transportes de la Comunidad de Madrid y del Real Decreto 74/2005 por el que se aprueba el Reglamento de Transportes Terrestres de la Comunidad de Madrid, incluyen una serie de puntos que desde la asociación Élite Taxi Madrid consideran intolerables. Esto, junto a una situación en la calle de enfrentamiento constante con las VTCs, ha dado motivos a la asociación para plantearse futuras movilizaciones frente a la administración.**



Concepción Guardado, presidenta de Élite Taxi Madrid

**A**l igual que sucedió el 11 de septiembre de 2015 cuando, una vez conocido el proyecto de modificación del ROTT, Élite se manifestó frente al Ministerio de Fomento; ahora, a nivel autonómico, una vez que se han dado a conocer los borradores de los proyectos de modificación de la Ley 20/98 de Transportes de la Comunidad de Madrid y del Real Decreto 74/2005 del Reglamento de Transportes autonómico, Élite Taxi Madrid no ha tardado en anunciar una concentración frente a la sede de la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid que, a cierre de la edición, estaba previsto que se celebrara previsto que se lleve a cabo.

Una mayor complejidad normativa con respecto a las líneas de actuación de los vehículos de arrendamiento con conductor es, a juicio de Élite, lo que se pretende con esta modificación y, por tanto, el principal motivo por el que anunciaron la protesta frente a la Dirección General de Transportes. “Preferimos hacer una concentración frente a la puerta del que pensamos que puede hacer algo para solventar esta situa-

ción”, explica a La Gaceta del Taxi Concepción Guardado, presidenta de Élite Taxi Madrid, quien quiere dejar claro en todo momento que no tienen nada en contra de la persona del director general de transportes.

“Hemos observado una especial intención de proteger a los intermediarios en el transporte y nos da la sensación de que se pretenden legalizar ciertas actividades que rayan lo ilegal”, indica la presidenta de la entidad convocante de la protesta, quien no duda en afirmar que “se pretende posibilitar que los contratos singulares como ellos los llaman, se ejecuten con la figura del intermediario, que son las apps de VTCs que todos conocemos, y no con el usuario final”, algo que a ojos de Concepción Guardado “favorecerá la captación en la calle de manera sibilina, lo que para nosotros es ilegal porque no hay de verdad un contrato previo con el cliente”.

**“Estamos viendo VTCs aparcadas en paradas de taxi”**



## Las nuevas normativas "favorecen" otro tipo de transportes

Al estar transferidas las competencias a las Comunidades Autónomas en materia de transportes, creen desde Élite que la Dirección General de Transportes puede hacer una mejor labor a la hora de aclarar dónde deben permanecer estos vehículos de arrendamiento de alquiler con conductor. "La Comunidad de Madrid tiene competencia para hacer y deshacer. En el proyecto de modificación de la Ley y del Reglamento estamos viendo que se quiere adaptar la normativa autonómica a la nacional. Pero se quieren introducir cosas que ni siquiera vienen reflejadas en la nacional y que no nos gustan", explica Guardado quien deja claro que la interpretación que la entidad que representa hace es que "están intentando favorecer a otro tipo de transporte".

Con respecto a esto, desde Élite se asegura que ya se han presentado las alegaciones oportunas y que se encuentran a la espera de ver cómo quedará finalmente. A pesar de eso, Guardado advierte que no se van a rendir de una manera fácil y "dejar que manejen nuestra vida, porque nuestra rentabilidad y nuestro negocio están en juego". "Queremos que quede clara la normativa y no como ahora donde cada policía interpreta a su manera la norma".

En términos generales lo que se de-



Pablo Rodríguez Sardinero, director general de transportes de CAM

manda desde Élite Madrid es "que Transportes defienda al servicio del taxi, aprobando una normativa que establezca claramente cuáles son los límites de las VTCs". "La Comunidad Autónoma ha tenido abandonado al taxi y lo ha dejado a su suerte", critica en este punto la presidenta, quién también considera, y por eso avanza que Élite Taxi Madrid también se concentrará frente a la sede del Ayuntamiento el próximo día 2 de febrero, que el taxi ha sido "un niño ajeno entre ambas administraciones". "Se pasan la pelota unos a otros y nosotros estamos en el medio, cumpliendo la normativa, absolutamente regulados y sin poder competir".

Pero estas modificaciones que se pretenden influir no son el único motivo por el que desde Élite protestarán contra la

Dirección General de Transportes en la madrileña calle Ourense. "Estamos también en contra de lo poco que se ha actuado hasta el momento ya que se está permitiendo una auténtica guerra en la calle entre taxistas y conductores de VTCs". "Estamos absolutamente invadidos -apunta Guardado- y estamos viendo VTCs aparcadas en las paradas de taxi". "No podemos estar todo el día llamando a la policía y se tiene que aumentar el número de inspectores".

**"Las VTCs vienen para quedarse", advierte Sardinero**

**VEN A RADIO TAXI INDEPENDIENTE Y TENDRÁS TRABAJO SEGURO**

**» 120 SERVICIOS x COCHE AL MES**  
» La mejor aplicación del mercado  
**UN MES SIN CUOTA**  
(pagando solo los servicios)  
**¡¡Compruébalo!!**

**91 405 58 00**  
[www.radiotaxiindependiente.com](http://www.radiotaxiindependiente.com)



## Incomprensión en Transportes

Por su parte, desde la Dirección General de Transportes, su máximo representante, Pablo Rodríguez Sardinero explicó a La Gaceta del Taxi que, desde un plano general, puede entender que por parte de Élite Taxi Madrid "lleven a cabo una serie de reivindicaciones"; sin embargo, el director no comprende que se manifiesten frente a la sede de la Dirección General, "una entidad que a finales del año 2015 sacó una modificación legislativa para la inmovilización en la lucha contra el intrusismo y la competencia desleal y que durante el año 2016 ha trabajado para sacar adelante un distintivo con el que identificar a las VTCs, tanto en la parte delantera como en la trasera de los vehículos".

Rodríguez Sardinero quiso defender también su política de hacer partícipes a todas las entidades de las modificaciones que podría sufrir el sector y reivindicar sus más de treinta reuniones que mantuvo durante el año pasado con los distintos representantes del taxi madrileño. "Durante todo el año Élite ha participado, incluso sin estar dentro del Comité Madrileño de Transportes por Carretera, y les he dado la opción de que trabajen en conjunto y propongan observaciones y alegaciones a lo que va a ser el nuevo Reglamento y la Ley", explicó el director, quien quiso aclarar que durante el año pasado ha tenido un total de seis reuniones con la asociación que ahora se concentra frente al edificio donde desempeña sus funciones.

Por tanto, la principal reacción ante la noticia de esta concentración, que al cierre de la edición se mantenía convocada, es su no comprensión. "Nuestra administración es la que más les ha escuchado en todas sus necesidades y voluntades, y hemos puesto en práctica trabajos en común", afirma un Rodríguez Sardinero que quiere dejar claro que les ha tratado "exactamente con las mismas condiciones que a las demás asociaciones, entendiendo que es una parte importante dentro del sector del taxi".

## "La CAM es la que más ha escuchado todas sus necesidades"

En cualquier caso, el director general de transportes esperaba poder reunirse con ellos el día de la concentración, brindándose directamente a ello en sus respuestas, para atender a unas reivindicaciones que si bien desde Élite Taxi Madrid tienen bastante claras, desde la administración autonómica de transportes no llegan a comprender. "No sé qué es lo que piden, entiendo que lo que solicitan es que nadie trabaje más que ellos, pero es que en el mundo en el que

tamiento para que otorguen una unidad especializada en transporte y ha contestado recientemente", indica el director de transporte, apuntando hacia el mes de octubre, fecha en la que desde la Comunidad indican que se hizo esa petición. "El Consistorio ve con buenos ojos el motivo del convenio y esperamos poder firmarlo en breve, lo que supondrá un antes y un después en el trabajo de inspección y colaboración con la Policía Municipal para ordenar y coordinar la vigilancia".

## El 2 de febrero frente al Ayuntamiento

Rodríguez Sardinero apuntaba también el hecho de porqué desde Élite no se planteaban una concentración frente a la administración local. "Le dije a Concepción Guardado en su día que se fuera al Ayuntamiento a dar ruido porque, más allá de no hacerles ni caso, sólo montan decretazos y firman acuerdos con Uber".

Desde Élite efectivamente están muy molestos con las actitudes del Gobierno Local con respecto al taxi. "El Ayuntamiento establece en su preámbulo

que debe velar por la rentabilidad de nuestro negocio y no veo que en ningún momento estén velando por nuestra rentabilidad", explica Concepción Guardado, quién hace hincapié en el dolor que provocaron las fotografías que una parte del equipo presidido por Manuela Carmena se realizó en la puerta del Consistorio con representantes de la empresa norteamericana Uber.

"Nos dicen que tenemos que aprender a competir cuando tenemos paradas de taxi prehistóricas, con muchas trabas en la homologación de vehículos y con un régimen sancionador que no se aplica", denuncia la presidenta de Élite.

Estos y algún que otro asunto relativo a la excesiva contribución a las arcas públicas que debe soportar el taxista, son los principales motivos que han hecho que el próximo día 2 de febrero, taxistas madrileños se concentren frente a la sede del Ayuntamiento.



Sede de la Dirección General de Transportes [i] y el Ayuntamiento de Madrid [d]

estamos la gente tiene que trabajar", indica el director.

"Las VTCs vienen a quedarse y vienen a trabajar en igualdad de condiciones que otros sistemas o modelos de transporte" -advierte Sardinero- "por lo que hay que regular esas condiciones y si están dentro de la legalidad suponen un modelo más". Precisamente ese marco normativo que desde la administración consideran que con estos proyectos quedará clarificado, Élite considera que sucederá todo lo contrario.

Con respecto a otra de las quejas fundamentales que expresan fervientemente desde la asociación de taxistas, que no es otra que la falta de efectivos policiales para poder llevar a cabo inspecciones, Rodríguez Sardinero se defiende, apuntando que a partir del 15 de enero empezarán a trabajar cuatro inspectores más. "Hemos trabajado durante todo el año pasado en un convenio en colaboración con el Ayun-