

# La Gaceta TAXI

La primera revista del sector

AÑO XXIII  
NÚMERO 253  
SEPTIEMBRE 2017

Sergio Vega,  
pte. Élite Madrid

**“Confiamos  
en estar  
dentro del  
Comité Regional  
de Transportes”**

- Cuenta atrás para la Feria del Taxi 2017
- Solidaridad del taxi tras los atentados
- Eva Torres, premio a las Pulseras de la Vida

# “El taxista está demostrando que no se le maneja”

**Élite Madrid inicia etapa con una nueva directiva que quiere continuar el trabajo realizado por el anterior equipo. Así lo explica su nuevo presidente, Sergio Vega, que confía en que su organización podrá estar en el Comité Regional de Transportes de Madrid. Un paso muy importante para una entidad creada hace 3 años y que ha conseguido romper, tal y como señala el propio Vega, con el biasociacionismo de la capital. En su opinión, el taxista no quiere que se le “maneje” y apuesta por dar su confianza a organizaciones alternativas.**



*Sergio Vega, nuevo presidente de Élite Madrid*

Con el objetivo de estar en el Comité Regional de Transportes de Madrid, en pleno proceso de renovación, Élite Madrid estrena directiva liderada por Sergio Vega, su nuevo presidente. “Las previsiones son buenas”, nos ha asegurado Vega que, además, espera que a nivel nacional FETE, la Federación de Élités de España, también pueda ocupar un asiento en el Comité Nacional de Transporte. Mientras se conoce si Élite dispondrá de voz y voto dentro de los organismos en los que se decide buena parte del futuro del sector, Vega espera continuar con el trabajo que la anterior directiva ha realizado, mantener el ritmo de trabajo y seguir creciendo en número de asociados, que a día de hoy supera los 2.200 socios.

Porque a pesar de contar con tres años de vida, Vega cree que Élite ha venido para quedarse gracias a su “mejor defensa del taxi” que se ha reflejado en el éxito de convocatoria en las últimas manifestaciones y paros contra la desregulación del sector. “El taxista está demostrando que no se le maneja, que tiene opinión propia y ve

la situación real”, ha insistido.

**Gaceta del Taxi.-** Nombrado hace un par de meses nuevo presidente de Élite Madrid. ¿Qué le supone asumir un cargo como este?

**Sergio Vega.-** Es un gran reto, por ser minoritarios, continuar el trabajo que la anterior junta directiva ha realizado de llevar a donde está ahora a la asociación, con 2.200 socios. Mi objetivo es mantener el ritmo de trabajo. Somos un gran equipo y no me gusta fijar mucho la vista en la figura del presidente. Lo que hay detrás de Élite, no solo en Madrid, es un gran equipo de gente. Nos apoyamos además a través del resto de organizaciones, Barcelona, Asturias...lo que no se nos ocurre a unos se les ocurre a otros.

**G.T.-** Imaginamos que, además, uno de sus principales objetivos es estar presentes en el Comité Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid. ¿Preven conseguir el mínimo de visados para acceder?

**S.V.-** Las previsiones son buenas y confiamos en estar dentro porque según el último porcentaje marcado para acce-



Vega y Adrián Martínez, vicepresidente de Élite, en el centro tras el 27J

der al Comité Élite, con el número de VTs presentadas sí estaría dentro del Comité. La AMT entró con aproximadamente 700 tarjetas de transporte y nuestras cifras duplican sobradamente esa cifra. En cuanto el Comité Nacional de Transporte, soy también secretario de FETE, que es la Federación de Élités de España, también confiamos en estar dentro, aunque no lo sabremos hasta principios de año. Estamos a la espera y confiamos en entrar, a pesar de tener solo 3 años de vida. Eso sí, estar donde estamos supone todo un logro.

Creo que el taxi en Madrid está muy sindicado, muy metidos en las asociaciones por la cantidad de prestaciones que ofrecen a sus socios. No es algo que critique, sino todo lo contrario, es bueno para el taxista, pero creo que en muchas ocasiones las asociaciones han olvidado para que han venido, que es defender el sector. Es un fastidio que cuando un chico joven compra una licencia y se pregunta a dónde va a afiliarse para estar sindicado y le dicen que a la mayoritaria sin valorar quién va a luchar por su taxi. Creo que Élite hace una mejor defensa de su negocio, que es el taxi, aunque no tenga todos esos servicios que ofrecen las asociaciones a día de hoy.

**G.T.-** ¿Cree que la entrada de Élite ha provocado que las asociaciones hayan retomado esa labor sindical que, como ha mencionado, igual tenían más abandonada?

**S.V.-** Sin duda. Creo que nuestra apa-

riación ha servido para que las asociaciones, que estaban más relajadas, hayan visto cómo el taxista se ha organizado de alguna forma, con gente muy válida que sin pedir nada a cambio y solo por el interés de defender su taxi y mantener su futuro y su trabajo ha decidido agarrar las riendas y ha dicho que basta ya.

Cuando entro en Élite veo que es gente que, sin pedir nada a cambio, trabaja en la calle, primero en la localización de los coches de UberPOP, algo muy importante porque respaldó la demanda interpuesta por la AMT con más de 36 denuncias, pero contamos más de 300 vehículos sancionados. Ahora somos mucho más, no solo la defensa en la calle.

**G.T.-** Élite es una asociación de las llamadas minoritarias que, sin embargo, tiene un gran poder de convocatoria, ¿por qué cree que ha calado su mensaje entre los profesionales?

**S.V.-** Porque somos muy diferentes al resto, no tenemos un negocio dentro de la asociación, nos dedicamos a defender al taxi allí donde sea necesario. Y sorprende mucho que, por ejemplo, no cobremos, lo que se traduce en tenerle poco apego al sillón. Además, trabajamos por objetivos, y hacemos llamadas

a los socios para que colaboren con nosotros con donaciones.

Lo que estamos viendo es que las asociaciones son buenas, pero hay personas malas. Ves el pasado de algunos representantes y ahora algunos de ellos están en el lado contrario, solicitando VTCs y entiendo que el taxista se haya cabreado y haya decidido que nadie iba a hacer nada por él.

### “Queremos un plan estratégico”

**G.T.-** Una de sus primeras apariciones públicas ha sido encabezar la manifestación del 27 de julio. ¿Qué valoración haría de la misma?

**S.V.-** Teniendo en cuenta las fechas, fue una manifestación bastante buena. Porque además los compañeros están cansados de tantos meses de protestas y eso, al final, también se nota a la hora de salir a la calle. El paro de 24 horas fue seguido por el 100% de la flota, incluso durante la madrugada. Aún no siendo apoyados por la llamada mayoritaria. El taxista está demostrando que no se le maneja, que tiene opinión propia y ve la situación real por mucho que algún representante le diga que por ahí no tiene que ir, pero ve que Fomento es un gran responsable de la situación y que, aunque está dando pasos, tenemos que seguir manteniendo la presión en la calle.

**G.T.-** ¿Cree que lo que les ofrece Fomento es insuficiente?

## Élite Madrid estrena directiva

**S.V.-** Estamos deseando que nos expliquen cómo llevarán a cabo la medida antiespeculación que nos ha prometido el Gobierno. Porque desde mi punto de vista bloquear la venta de una sociedad es algo que me parece increíble. Por eso precisamente uno de los puntos que incluye en el documento presentado ante Fomento es el cómo pretende orientar esa medida porque nos parece bastante complicado e insuficiente.

En la última reunión con el director general de transporte no nos avanzó nada al respecto e insiste en que si bien él hace las normas son las comunidades autónomas las que ejecutan las normas y a quien debemos orientar nuestras quejas y peticiones. Hay cosas curiosas, yo no doy las VTCs, pero al final es el político el que hace las leyes y es el juez, ateniéndose a esas leyes, quienes conceden finalmente esas autorizaciones. Ahora mismo se pasan la pelota unos a otros, desde las comu-

nidades autónomas a Fomento y viceversa. Y también al ayuntamiento, que lo único que puede hacer es poner a la policía municipal a nuestra disposición, algo que es totalmente insuficiente tal y como le hemos hecho ver y en ese punto estamos.

## Sobre el Comité Regional de Transporte, “las previsiones son buenas”

**G.T.-** ¿Qué pedirían desde Élite para que la medida propuesta por fomento fuera efectiva?

**S.V.-** Podría ser una buena medida que, como en el caso del taxi, cuando se solicita una licencia se ponga de ma-

nera inmediata a trabajar. Del mismo modo que nosotros las ponemos a trabajar, ellos deberían estar obligados a lo mismo y no tenerlas retenidas esperando a que oscile el precio para vender y ganar dinero con su venta.

Si no me equivoco están obligados a ponerlas a trabajar en seis meses, pero yo creo que sería bueno reducir ese plazo al mes.

Pedimos también a Fomento que aclare el tema de la base social, porque hay una mentira muy difundida que dice que desapareció la base de operaciones y lo que desaparece es el local abierto al público. Se entiende que al tener una app no se necesita un local para vender, pero la base de operaciones jamás se ha eliminado de la norma, y hemos descubierto que la normativa autonómica de Islas Baleares sí que lo recoge. Lo que queremos un plan estratégico, queremos que el ministerio deje por escrito quién tiene que la capacidad de establecer la ratio 1/30.





Para Vega las medidas propuestas por Fomento "son insuficientes"

## "Espero que el taxista no se canse"

**G.T.-** Anunciaron nuevas protestas para septiembre, ¿tienen ya previsto un nuevo calendario de movilizaciones?

**S.V.-** Esto tiene que continuar hasta que el problema se solucione de alguna forma o seamos realmente escuchados sin medidas vagas que se quedan en la nube y no se terminan de concretar. En septiembre toca volver a sentarnos, valorar lo que se ha conseguido de todo lo que pedíamos, que ha sido más bien poco, y reconducir la situación, no sé cómo. Porque espero que el taxista no se haya cansado.

**G.T.-** ¿Tiene miedo del desgaste del sector?

**S.V.-** Tomar la decisión de seguir o no es muy delicado, y es un tema que llevan las nacionales. Yo solo puedo dar mi opinión, y es que también quemamos al usuario. Yo estuve en Atocha durante la última huelga y le vi muy cabreado, y me dio mucha pena, porque son personas que iban a coger un taxi y que seguramente respeten tu trabajo y hasta los motivos por lo que estás defendiéndolo, pero cuando esa persona tiene una cita médica, o ir a una municipio y no sabe cómo ir, pues no tienes nada que decirle.

Al final las protestas, que van dirigidos a políticos que están tranquilamente en sus despachos, con su aire acondicionado y con sus coches oficiales no sufren

## "La calle no está para trabajar los 365 días del año"

lo que sí sufren los usuarios. Espero que los taxistas sigan teniendo ganas de protestar y se podrían estudiar alternativas que afectaran menos a nuestros usuarios porque lo que no queremos es que se vayan a otros transportes.

**G.T.-** A nivel local, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid suspendió el actual sistema de libranzas. ¿Cómo valora la sentencia?

**S.V.-** Valoro de forma muy positiva la sentencia del juez, porque son atacados 49 de más de 69 artículos de la ordenanza, y finalmente apenas se tocan 5.

Me alegro de que haya salido de esta forma, aunque no me gusta la decisión del juez porque en su momento cada taxista se compró la letra que quiso en función de sus necesidades, aunque es verdad que somos una de las pocas ciudades que mantiene los días fijos. El Ayuntamiento nos ha adelantado que recurrirá la suspensión del artículo 37 (libranzas) y entiendo que de alguna forma podrá alegar que como puede elegir cómo quiere organizarlo, quiere dejarlo así. Confío en que ese sea el alegato usado. Si no puede ser, y el juez lo rechaza, tocará restablecer es una nueva forma de libranza, porque la calle no está para trabajar los 365 días del año. Ojalá fuera así.

**G.T.-** ¿Cómo valora la actitud del Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid con respecto al taxi?

**S.V.-** El Ayuntamiento tiene poca potestad en las VTCs y es insuficiente la labor de inspección y sanción que llevan a cabo los agentes municipales. Da bastante pena que nosotros denunciemos la actividad ilegal de las VTCs a la Policía Municipal y no pasa nada hasta que los propios taxistas cabreados deciden bloquear las calles. Ahí sí aparece la policía. Queremos que sean más proactivos en este tema, que controlen cuando se sabe que hay eventos importantes con presencia de estos coches.

La Comunidad de Madrid nos dice que aprendamos a competir, y poco más. Intensificaremos en septiembre las reuniones con él y le dirigiremos todas las peticiones con el documento de Fomento. Hasta ahora no hemos visto nunca a Cristina Cifuentes y tal vez tengamos que hablar con ella para que vea cómo está el sector.

## Plataforma única, misión imposible

Élite siempre ha apostado por la creación de una aplicación única. Sin embargo, el nuevo presidente ve muy difícil que, finalmente, sea una realidad. En su opinión no se está entendiendo el mensaje que defiende su asociación, que propone "una plataforma que discrimine los servicios". "Nosotros no queremos destruir otras aplicaciones ni otras radioemisoras", insiste Vega, "lo que queremos es ponérselo fácil a los usuarios con un número de marcación rápida". Para ello proponían un teléfono de 3 cifras al que llamen los usuarios y que, igual que sucede con el 112, asigne el servicio según las necesidades del cliente. Para Vega también es importante que el sector cuente con la ayuda de un profesional. "Nosotros proponemos algo muy simple, que se consulte con un profesional, algo que parece lógico para nosotros y que no todo el mundo quiso hacerlo".