



Sergio Vega

Presidente de Elite Taxi Madrid

# Ahora solo queda esperar a que el taxi desaparezca

Son ya muchos años luchando contra las desregulaciones que este gobierno pretende, que desde Europa se pretenden. Ayer fueron los estibadores y los controladores aéreos, los diferentes servicios públicos, hoy somos nosotros, el taxi, mañana la sanidad, la educación de nuestros hijos.

Se busca una desregulación encubierta, pasan los años y al servicio de 2 o 3 multinacionales están los gobiernos, gobiernos que hacen leyes a su medida generando sectores paralelos. Los autónomos jamás podremos competir con esos gigantes que lo quieren todo, y todo lo que genere dinero irán a por ello. No les importa mercader con nuestra salud o la educación de nuestros hijos, es dinero, sin más.

27 de julio de 2017. Quinto aniversario de otra movilización, cinco años pidiendo que se cumpla la ley. Está escrito, pero a nadie le preocupa si se cumple, pues los afectados somos los de siempre, personas, familias, eso no importa, importa el dinero, el poder de unos pocos y satisfacer a esos mismos, estrangulando a muchos, así fue siempre.

Sencillo, que se cumpla la ley. Si dice 1 VTC por 30 taxis, que se cumpla, si dice que tienen que partir de una base por su servicio, que lo cumplan, todo está escrito en las normas del juego, pero no, ni eso. ¿Qué intereses existen? Autorizaciones expedidas por las comunidades autónomas a 36 euros y revendidas al día siguiente a 45.000 o 50.000 euros. Situación en manos de unos pocos privilegiados, pues la estrategia estaba ya pensada, unos pocos super empresarios y algunas empresas como UBER o CABIFY lo sabían, incluso crearon empresas ficticias para solicitar esas VTC, ya saben, que la banca nunca pierde.

A medida que ustedes leen la columna, van comprendiendo por qué no interesa que se cumpla la ley, ¿verdad?

Este sector llamado Vehículos de Alquiler con Conductor, fue creado con un motivo bien sencillo, dirigido a las per-

sonas que dispuestas a pagar grandes cantidades por un traslado en vehículos de muy alta gama de entre 70.000 y 120.000 euros, jugaban un papel de representación y así se les exigía en la normativa, sus vehículos han de ser de alta gama. Bien, pasan los años, aparecen estas multinacionales, las exigencias van cayendo, un vehículo de 9.000 euros ahora sí vale. Ha dejado de ser ese servicio tan maravilloso que vendían, para ser un servicio paralelo al taxi sin sus exigencias y controles en cuanto al precio, por no hablar de su dependencia a esas empresas. ¿Qué provoca? Personas atadas a multinacionales, esclavos del siglo XXI, horarios de 12 horas, 6 días a la semana, salario de 870 euros/mes. Personas que no aguantarán demasiado estas condiciones, ya está ocurriendo. Adiestrados para incumplir la normativa, si te pillan, no sirves irás a la calle, esa es la política de la empresa.

Pensemos en la situación que vive el país, crisis, necesidad de empleo, millones de parados. ¿Cuál es el mejor momento para desregular el servicio público del taxi? Justo ahora, que los ciudadanos tienen necesidad, trabajarán lo que las multinacionales digan y cuando ellos digan, cobrarán lo que yo diga y si abres la boca, hay más como tú ahí fuera esperando.

Así, obteniendo mano de obra barata, sin invertir en un solo vehículo pues son otros los que han decidido pagar esos 50.000 euros, adquiriendo esas VTC que ellos mismos vendían, y otros 10 o 15.000

“

**Las empresas privadas han venido a ganar dinero y no dudarán en aumentar sus precios, de hecho ya hacen uso de la llamada tarifa dinámica, tarifa que aumenta cuando aumenta la demanda**

euros por un vehículo. El juego está montado, realmente solo ganará uno, pues se ha embolsado los 50.000 de la VTC y ahora se embolsará el 20% de la facturación de ese conductor engañado.

El conductor, hipotecado, ganará lo que pueda, pues le ha hecho el negocio a una multinacional, la cual, con inversión CERO, ha conseguido vender esas VTC a buen precio, ya tiene la mano de obra barata, la van a pagar por ofrecer a ese conductor una APP ese 20% y por supuesto, para más cachondeo, sus beneficios se los llevará a HOLANDA, DELA WERE, etc., por supuesto.

Ahora solo queda esperar a que el TAXI desaparezca, pues mi mercado, el mercado de estas empresas es libre, nadie sujeta sus precios. Cuando UBER y CABIFY tengan una posición dominante, nadie va a prohibir que cobren 100 euros al aeropuerto, ¿o es que alguien prohíbe a Iberdrola abusar de todos nosotros? Las empresas privadas han venido a ganar dinero y no dudarán en aumentar sus precios, de hecho ya hacen uso de lo que han llamado TARIFA DINÁMICA, tarifa que aumenta cuando aumenta la demanda.

El taxi tiene tarifas, no precios, no son aumentados en ocasiones especiales ni juegan con la necesidad de las personas, son los ayuntamientos los que establecen ese precio. En definitiva, como decía mi abuela, nadie da duros a pesetas, dudo que mucha gente crea que algo es gratis, cada día creo que engañan a menos gente y una botella de agua de cortesía no hace inclinar la balanza hacia ese lado, pues el peso de la pérdida de derechos laborales, del bienestar social del que disfrutamos y mantenemos entre los millones de trabajadores de este país, los millones que ustedes sacan de nuestras fronteras, pesan mucho más que su botella de agua de cortesía.